

PRESENTACIÓN

Historia naval y la historia de las relaciones civiles-navales en Venezuela e Hispanoamérica de los siglos XVII, XVIII, XIX Y XX

Germán Guía y CN (r). Luis Farage (Coordinadores)

El número 64 Dossier sobre el Mar, Historia Naval y la Historia de las Relaciones civiles-navales en Venezuela e Hispanoamérica de los siglos XVII, XVIII, XIX y XX presenta una especial relevancia por ser la primera vez que una publicación de este tipo en el ámbito académico venezolano, trata exclusivamente, el relegado y casi olvidado tema en nuestra historiografía sobre el mar y lo naval, como también lo concerniente a la temática de la navegación fluvial y lacustre en Venezuela.

Esto lo expresamos dada la paradoja de que en Venezuela no contamos con una memoria histórica hacia la temática naval, heredada de una tradición marítima respaldada por el reconocimiento de los hechos históricos evidentemente desarrollados en nuestros mares y costas. Los venezolanos, hoy día, no poseemos una sólida identidad naval y marítima, habiendo sido nuestro país descubierto, conquistado, colonizado, independizado y agredido por y desde el mar. Igualmente cabe destacar que la mayor densidad demográfica de nuestro país se encuentra en la región norte costera, el mayor flujo de nuestro comercio sale y viene desde el mar, y sin embargo la conexión emocional y el interés en el aprovechamiento y usufructo de las riquezas del medio marítimo son desdeñadas por la generalidad de los venezolanos, dándole un plano secundario a toda la actividad de la industria y actividad naval.

Por estas incómodas razones, no siempre comprendidas en los diversos sectores de influencia nacional, incluyendo el académico, confiamos en que este trabajo compilatorio genere impacto positivo y motivación en las nuevas



generaciones de estudiantes e investigadores, y los anime en tomar el reto del estudio de nuestra copiosa, importante y casi olvidada historia naval.

Esta publicación ofrece más de veinte trabajos sobre temas marítimos, fluviales, navales y militares de diversa índole y abordaje, en su mayoría trabajos de investigación de temáticas muy poco tratadas y divulgadas en las páginas de nuestra historia.

La mayoría de los trabajos son de la autoría de investigadores e historiadores venezolanos, pero también se cuenta con el privilegio de la participación de autores de México, Cuba, España, Chile y Brasil, por lo que los coordinadores de esta publicación nos sentimos particularmente muy satisfechos al superarse con creces las expectativas de la convocatoria.

Buena parte de los trabajos publicados en este número son producto de la zafra de excelentes investigaciones monográficas presentadas en el primer seminario sobre la historia naval y marítima dictado en las maestrías de Historia de Venezuela e Historia de las Américas de la Universidad Católica Andrés Bello denominado “*El Mar en la Historia de Venezuela*”, el cual fue programado y realizado gracias al interés e iniciativa del doctor Tomás H. Straka, coordinador de las mencionadas maestrías a quien le manifestamos nuestro agradecimiento y aprecio por esta oportunidad.

En este orden de ideas, abre el número especial de la revista el trabajo *La Legislación Española frente a todo acto de Corso piratería Americana: El mar como escenario de confrontaciones*, del Doctor Geniber Cabrera, profesor de la Universidad de Carabobo, Venezuela. Continúa el Licenciado Rafael Dávila, que es maestrante en Historia de la Universidad Católica Andrés Bello, Venezuela que nos escribe su apartado *sobre La sal: objetivo codiciado por Holanda en las provincias de Nueva Andalucía y Venezuela durante el siglo XVII*. Le sigue el enunciado *Reconstrucción del tercer viaje del navío San Ignacio de la Compañía Guipuzcoana (1738)* de la Licenciada Laura Snijder, también maestrante en Historia de la Universidad Católica Andrés Bello, Venezuela.

Más adelante encontramos, *Del poder en los mares al poder en tierra firme: los oficiales de la Real Compañía Guipuzcoana de Caracas y el nacimiento de una nueva élite*, del Doctor Alejandro Cardozo Uzcátegui, profesor de la Universidad Simón Bolívar, Venezuela. Continuamos con el aporte *Fortificación y defensa*

de la barra de Maracaibo en la provincia de Mérida, del Doctor Ebert C. Sáez, educador de la Escuela de Historia de la Universidad de los Andes, Venezuela. Prosigue el suelto *El castillo de San Felipe como llave de defensa de las costas de la provincia de Venezuela en el siglo XVIII*, de la Profesora Vanessa Ávila, personal docente de la UPEL-Instituto Pedagógico de Miranda Siso Martínez, Venezuela.

A continuación, el interesante título de *El trasfondo religioso de la devolución de la Habana inglesa*, del Doctor Adriam Camacho, que es profesor del Departamento de Historia de Cuba, Universidad de la Habana. Seguidamente se nos presenta la Antropóloga Andrea Noria, maestrante en Historia por la Universidad Católica Andrés Bello, Venezuela-Universidad Autónoma de Chile, con *La travesía de San Calixto II: El gran huracán de 1780 en la Capitanía General de Venezuela*, y el producto: *La artillería Novohispana ante el fantasma de invasión naval, 1762-1808*, del Licenciado en Historia (Universidad Veracruzana, México) Eder Gallegos Ruiz, doctorando en Historia por el Colegio de México.

La Ingeniera María C. Viana, maestrante en Historia por la Universidad Católica Andrés Bello, Venezuela y personal académico de la Facultad de Ingeniera de la citada casa de estudio, nos trae *La Hidrometeorología en la navegación sin motor en la cuenca del Orinoco: crecientes y corrientes*. Prosigue la marcha, el apartado: *La península regalada: el olvido marítimo en las negociaciones por la Guajira, 1833-1891*, del Doctor Gerardo Vivas que es profesor-investigador del Departamento de Sociales de la Universidad Simón Bolívar, Venezuela.

En la misma estela, continuamos con el trabajo *A centralização do Estado Imperial e a Marinha de Guerra do Brasil, 1841-1868*, del Doctor José Miguel Arias Neto, profesor de la Universidad Estadual de Londrina-Universidad de Centro – Oeste de Paraná, Brasil. Luego, el escrito: *La maestranza naval en los arsenales españoles: siglos XVIII Y XIX*, de la Doctora en Historia Cristina Roda, Profesora del Máster en Historia del Patrimonio Naval de la Universidad de Murcia, España. Posteriormente, se presenta el esfuerzo sobre *La enseñanza primaria e instrucción del soldado del Ejército Permanente mexicano en la primera mitad del siglo XIX*, de la Maestra en Humanidades (Universidad Autónoma Metropolitana) Xochitl Martínez González, doctorando en Historia de la Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo-México.



Asimismo se nos presenta un estudio realizado por el Profesor —Investigador Germán Guía Caripe, del Departamento de Formación General y Ciencias Básicas de la Universidad Simón Bolívar— Sede del Litoral, sobre el *Carbón y hierro: Fuerza marítima que consolida la Armada Nacional durante la Regeneración guzmancista (1873-1876)*. Siguiendo el rumbo esta el manuscrito sobre *El 21 de mayo de 1879 en la prensa chilena. Los diez primeros días*, de la Licenciada Valentina Verbal Stockmeyer, profesora de la Universidad de Viña del Mar, Chile. Continúa el trabajo sobre *Apuntes históricos sobre la navegación entre los ríos Cojedes y Orinoco* de los co-autores, el Antropólogo Argenis Agüero, que se desempeña como docente de la Fundación La Salle, campus Cojedes y la Licenciada Alexandra Romero, del Liceo Nacional Bolivariano Prob. Luis M. de San Carlos, estado Cojedes.

Posteriormente, contamos con el aporte sobre *La navegación por buques a vapor en el lago de Tacarigua durante la segunda mitad del siglo XIX*, del Licenciado Víctor Pineda, personal académico de la Universidad Católica Andrés Bello. Luego, el artículo: *El Caribe, como concepto de Mare Nostrum en la teoría de Alfred Thayer Mahan*, del Licenciado Arturo M. Martínez, experto en Historia Militar (UNED) de Madrid, España. La Profesora Sindy Pérez, personal docente de la UPEL-Instituto Pedagógico de Miranda Siso Martínez, nos trae *Venezuela y Colombia en el combate naval de río de la Hacha (1899-1901)*. Continúa la comunicación: *Escuadra venezolana en tiempos de Castro (1902-1903)*, de Alférez de Navío Alexis P. Hernández, joven oficial de la Armada Bolivariana de Venezuela. El Alférez de Navío José Maita, oficial adscrito a la Dirección de Estudios y Acervo Histórico de la Armada Bolivariana de Venezuela, nos presenta *Los destructores de la clase Nueva Esparta. Un acercamiento a su historia operacional*.

Además, el Doctor en Historia Luis A. Buttó, del Departamento de Ciencias Sociales de la Universidad Simón Bolívar, Venezuela, nos aporta su manuscrito vinculado a *El golpismo se viste de blanco: Insurrecciones navales contra la naciente democracia venezolana (1959-1954)*. Sigue el aporte sobre la *Historia Militar y Naval mexicana del siglo XIX, 1988-2013; un estudio introductorio*, de la doctora María Eugenia Arias, investigadora del Instituto Mora de México. Por último, nos encontramos con el título sobre la *Historia cartográfica de isla de Aves*, del Ingeniero e investigador independiente, Rodrigo Lazo.

Finalmente, se reúne veinticinco producciones académicas y dos reseñas bibliográficas que abordan temas específicos, sobre el Mar, Fluvial, Historia Naval y la Historia de las Relaciones Civiles-Navales en América Latina, Brasil, España y particularmente Venezuela, quedando como una contribución en espera de críticas, generación de ideas, de cuestionamientos. Pero a su vez, y quizás lo más enteramente importante, se abre un horizonte a la formación de noveles e investigadores consolidados, interesados en la temática naval y militar.

Es oportuno expresar nuestro respeto a la memoria del Maestro Domingo Irwin G., (1947-2014) pionero en los estudios sobre las relaciones civiles y militares en Venezuela y a quien dedicamos el contenido de este número monográfico.

Por lo anteriormente expuesto estamos seguros que este dossier de la revista *Tiempo y Espacio* tendrá buen viento y buena mar y arribará a puerto seguro.

Germán Guía Caripe
Capitán de Navío Luis Farage Dangel (coordinadores)

... Estrella que defines sobre la frágil onda
la ruta del bajel,
en ti sintetizaron su mirada más honda
los ojos de Isabel.
Tú recuerdas al nauta en su camino
que es Dios quien fija el rumbo y da el destino
y el marino es apenas la expresión de un anhelo,
pues para andar sobre el azul marino
hay que mirar hacia el azul del cielo!
Extracto de *Canto a España*. Andrés Eloy Blanco.

